



Szanowni Państwo,

W związku z postępowaniem „Zakup 15 autobusów niskoemisyjnych z napędem spalinowym, spełniających normę Euro VI” (Numer referencyjny postępowania: ZP.1.D.2024), zwracamy się z uprzejmą prośbą o wyjaśnienie.

W nawiązaniu do zapisów Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia dotyczących wymogu minimalnej mocy netto silnika na poziomie 250 kW, uprzejmie prosimy o rozważenie dopuszczenia do przetargu autobusów wyposażonych w silnik o mocy netto wynoszącej 210 kW, które spełniają wszystkie pozostałe wymagania określone w SIWZ.

Autobusy o mocy 210 kW zapewniają wiele istotnych korzyści, takich jak:

1. **Ekonomia eksploatacji:**

Niższe zużycie paliwa w porównaniu z pojazdami o wyższej mocy, co przekłada się na redukcję kosztów operacyjnych.

2. **Ochrona środowiska:**

Mniejsza moc silnika oznacza niższą emisję spalin, co wpisuje się w cele polityki zrównoważonego rozwoju i ochrony środowiska.

3. **Dostosowanie do rzeczywistych warunków eksploatacji:**

Moc 210 kW jest w pełni wystarczająca do efektywnej obsługi tras miejskich, gdzie autobusy rzadko wykorzystują pełny potencjał silnika.

4. **Spełnienie pozostałych wymagań technicznych:**

Nasze autobusy spełniają wszystkie inne wymagania techniczne i operacyjne określone w specyfikacji, gwarantując wysoki standard obsługi pasażerów.

5. **Doświadczenie w eksploatacji:**

Autobusy z silnikami o mocy 210 kW są z powodzeniem eksploatowane w wielu miastach, co potwierdza ich niezawodność i funkcjonalność.

Z uwagi na powyższe argumenty, uprzejmie prosimy o informację, czy Zamawiający dopuści możliwość zaoferowania autobusów z silnikami o mocy netto 210 kW w przedmiotowym postępowaniu

Z poważaniem,

Główny Łukasz

SOR Libchavy spol. s r.o.

e-mail: glosny@sor.cz

tel. +48 573 998 469